

# La boîte à idées de Mulhouse j'y crois pour la ville de demain

**L'association Mulhouse j'y crois vient d'éditer un livret reprenant l'intégralité des réflexions échangées sur l'avenir du territoire par une centaine de participants lors de la soirée Impertinences qu'elle avait organisée, fin février, à l'Entrepot.**

**P**etit rappel des faits : fin février, l'association Mulhouse j'y crois, présidée par Frédéric Marquet, a organisé une soirée intitulée Impertinences à l'Entrepot, à Mulhouse. Un peu plus d'une centaine de personnes, issues de la société civile, étaient rassemblées pour cogiter et échanger sur sept thèmes (urbanisme et cadre de vie, mobilités, écologie, économie, culture, sport et tourisme) en sortant du « politiquement correct ». Réunis au hasard autour d'un thème, ces citoyens non spécialistes ont livré les forces et les faiblesses de Mulhouse, leurs idées d'action et leurs rêves pour le territoire. Dans un second temps, ils ont assisté à une intervention de sept minutes par thème - décalée, inattendue voire dérangeante, mais toujours intéressante et pertinente - d'un expert et/ou passionné.

## « Apporter une contribution au débat »

C'est le résultat de cette soirée - « la retranscription littérale » - qui a été présenté, ce samedi 22 juin, par les membres de l'association Mulhouse j'y crois. « Nous n'avons pas la prétention d'être exhaustifs, d'avoir tout juste, ni de tout dire, mais d'alimenter la réflexion. À un an des élections municipales, c'est notre façon d'apporter une contribution au débat, indique Frédéric Marquet. C'est une confrontation d'idées, un contenu qui a du sens. Il y a des choses



**L'accès libre pour tous aux transports en commun fait partie des nombreuses idées pour l'avenir du territoire qui ont émergé lors de la soirée organisée par l'association Mulhouse j'y crois.** Photo L'Alsace/Thierry GACHON

avec lesquelles je suis d'accord à 300 % et d'autres pas du tout, mais toutes les visions exprimées par ces Mulhousiens sont intéressantes et possèdent une légitimité à être entendues.»

De nombreuses idées fortes et

novatrices ont émergé, comme celle de l'accès libre (et non pas la gratuité) aux transports en commun, dont le coût pour la collectivité est estimé entre 9 et 11 millions d'euros, et déjà expérimenté à Dunkerque. « Cela représente

## « Ce n'est pas un programme pour les municipales »

Qu'on ne s'y méprenne pas : le livret édité par Mulhouse j'y crois afin de rendre compte des échanges de la soirée Impertinences organisée fin février par l'association (lire ci-dessus) « n'est pas un programme politique pour les prochaines élections municipales, il n'y aura jamais de liste Mulhouse j'y crois. En revanche, tout le monde peut s'en servir et l'intégrer à son programme », assure Frédéric Marquet, président de l'association. Pour autant, à moins d'un an des élections municipales, Frédéric Marquet n'est-il pas tenté d'incarner toutes ces idées afin d'apporter sa pierre à l'édifice mulhousien ? « Au moment où je vous parle, ce n'est pas à l'ordre du jour. J'estime que je contribue déjà à faire avancer la ville avec Mulhouse j'y crois et mon engagement professionnel (Frédéric Marquet est le manager du commerce de la Ville) », a-t-il conclu.

rait une centaine d'euros par an par foyer fiscal. C'est tout à fait acceptable à partir du moment où on en comprend les bénéfices : gain de temps, d'argent, fluidité de circulation, moins de problèmes de stationnement, amélioration de la qualité de vie, etc. », précise Patrick Puledda, l'intervenant « mobilités » de la soirée Impertinences.

## « Mulhouse, la ville des demi-mesures »

Sur le thème de l'écologie, le spécialiste en prospective stratégique territoriale, Adrien Biassin, bouscule avec son analyse du territoire et son appel à la résilience et à la transition énergétique. Pour la sphère économique, Gérald Cohen, doyen de l'Université de Haute-Alsace, étonne avec un plaidoyer pour l'autonomie alimentaire et énergétique. « Il ressort des interventions que Mulhouse est la ville des demi-mesures, qu'il existe d'autres possibles et qu'il faudrait oser davantage. Les forces vives du territoire le permettent », résume Frédéric Marquet. « Plusieurs intervenants ont mis en exergue qu'à Mulhouse, on s'arrête au milieu du gué, on ne va pas au bout des projets », regrette Michel Wiederkehr, secrétaire de Mulhouse j'y crois. Le document, disponible en version papier et numérique, est à la libre disposition de « tous ceux qui veulent faire rayonner Mulhouse ».

Céline BECHLER

**SURFER** Le document est disponible sur le site internet de l'association [www.mulhousejy-crois.com](http://www.mulhousejy-crois.com)

**A NOTER** La prochaine soirée organisée par Mulhouse j'y crois et consacrée au quartier de Dornach se déroulera le mercredi 26 juin à 19h au Lechenberg, 11, rue du Cercle à Mulhouse. Accès libre.