

Initiative Les chères idées vertes de Mulhouse j'y crois

L'association Mulhouse j'y crois a présenté, dimanche, dans le cadre de Vita'rue, ses multiples propositions pour faire de la cité une « ville verte ». Des suggestions plus ou moins nouvelles et plus ou moins onéreuses.

L'association Mulhouse j'y crois, qui revendique son indépendance politique, veut être une force de propositions auprès des pouvoirs publics.

Elle vient de plancher sur l'objectif « Mulhouse Ville verte » et a réuni un catalogue de suggestions. La plupart de ces suggestions, notamment les plus ambitieuses et donc les plus chères, ne sont pas chiffrées.

L'association livre en vrac ses idées, dont certaines ne sont pas nouvelles comme l'aménagement des berges de l'Ill, la généralisation de la collecte sélective des déchets ou l'amélioration du réseau cyclable, mais comme l'indiquent ses responsables Frédéric Marquet, Christophe Muller et Michel Wiederkehr : « Notre objectif est de constituer un groupe de pression, plus on sera nombreux pour porter ces idées, plus elles ont des chances d'aboutir. »

Alors, comme Mulhouse j'y crois, on vous présente le catalogue (synthétique), à chacun de faire son marché et d'aller frapper à la porte de la mairie pour dire... en voilà une bonne idée !

DÉCHETS. — Généraliser la col-



Mulhouse j'y crois propose de rendre la Tour de l'Europe écologique, en y installant des brise-soleil et des panneaux photovoltaïques, avec l'aide financière de la Ville. Document Architectes Ibos & Vitart

lecte sélective expérimentée actuellement à Dornach à tous les quartiers mulhousiens, expérimenter le recyclage des canettes aluminium et des déchets informatiques municipaux, installer des conteneurs enterrés dans les quartiers à habitat dense, généraliser les conteneurs papiers sur roulettes dans les services et commerces.

ÉNERGIE. — Développer l'éclairage urbain économe, les panneaux solaires sur les bâtiments municipaux, expérimenter l'éolien urbain et réfléchir au biogaz pour le futur quartier DMC, iso-

ler les bâtiments publics, déployer l'utilisation de films photovoltaïques sur les vitrages des immeubles...

Dans ce domaine, Mulhouse j'y crois propose un projet emblématique : opérer une rénovation « verte » de la Tour de l'Europe en y implantant des brise-soleil photovoltaïques. Si la décision dépend de l'assemblée de copropriétaires qui sont aussi les payeurs, l'association opte pour un soutien financier fort de la collectivité locale, compte tenu du symbole que constitue cet immeuble pour la ville.

DÉPLACEMENTS. — Aménagements d'un axe piéton fort est-ouest (avec larges avenues) perpendiculaire à l'axe Gare-Porte jeune, reliant les parcs Steinbach à Salvator et passant par la rue de la Somme, le passage du Théâtre, la place des Cordiers ; créer un secteur piéton agréable place de la Paix, rues des Trois-Rois, des Fleurs, de l'Arsenal, Jardin des Senteurs ; mise en cohérence du réseau cyclable de l'agglomération, notamment sur les circuits scolaires, renforcer la visibilité des pistes, etc. ; poursuivre l'extension du tramway vers Illzach

et Kingersheim et (ou) mettre en place un réseau bus « à haut niveau de service » ; raccorder l'EuroAirport au réseau SNCF ; imaginer l'extension du tram-train vers Guebwiller, Altkirch, Rixheim... ; mettre à 4 voies l'A36 entre les échangeurs Mulhouse-centre et Dornach.

CADRE DE VIE. — Faire pousser des plantes grimpantes couvrantes sur les parois bétonnées et façades, « renaturer » les friches urbaines (avenue Colmar, rue de Bâle, boulevard Stoessel...) ; renforcer la nature en ville en développant la verdure et en favorisant l'implantation de jardins potagers collectifs ou individuels dans les quartiers populaires ; renforcer la présence de l'eau en ville en multipliant les fontaines et en réinstallant le « pissenlit » sur l'esplanade du Palais des sports ; rendre lisible le tracé de l'Ill en créant un parc suspendu et en installant des pontons sur les rives pour permettre aux habitants de se réap-

roprier les berges ; création d'une brigade équestre pour sensibiliser les habitants aux gestes écologiques...

Enfin, last but not least et peut-être ce qui est le plus facile à réaliser, puisque les cigognes sont déjà largement présentes dans le ciel mulhousien, réintroduire « Le » symbole ornithologique de l'Alsace dans la cité, en installant des nids sur des toits du centre historique, place de la Réunion, rue des Franciscains, Tour Nessel... Voilà au moins une idée dont on connaît le coût : 15 000 €.

« Il faut recapitaliser sur cette dimension Alsace, Mulhouse est en Alsace et cette valeur "Alsace" n'est pas suffisamment présente dans notre ville », explique Frédéric Marquet.

À vous de faire votre tiercé gagnant des idées prioritaires...

Frédérique Meichler

■ SURFER Site internet collaboratif de l'association : mulhousejycrois.com



Parmi les idées « vertes » de Mulhouse j'y crois, la création d'un parc suspendu au-dessus de l'Ill, ici entre le marché couvert et la Cité de l'automobile. DR