

Projet / Proposition de "Mulhouse j'y crois"

Auto plus mobile

Lassés du manque d'accès au centre-ville ? L'association au service de la cité aux cent cheminées a plusieurs idées touchant à tout type de circulation.

■ D'emblée "Mulhouse j'y crois" reste consensuelle en refusant d'opposer transports communs et individuels. Ce pourquoi leurs réflexions touchent le tram comme les quatre et deux roues avec ou sans moteur.

Concernant d'ailleurs l'élégante chenille rouge et jaune de Soléa, l'association préconise le développement des parkings-relais tramway. Ou comment établir un lien harmonieux entre déplacements publics et privés qui pourrait aussi combler les déficiences momentanées du réseau.

Par ailleurs, elle se pose la question de savoir s'il ne faudrait pas augmenter le nombre de parkings du centre-ville en arguant que le nouveau plan de circulation complique l'entrée dans certaines zones de stationnement. Elle pense à une structure en silo, ce qui aurait pour avantage d'augmenter la capacité de parcage tout en assurant une

certaine esthétique architecturale.

Quant à (aux) l'emplacement(s) du (des) nouveau(x) parking(s), trois sites sont retenus. Le premier serait rue des Trois-Rois et permettrait la réintégration de ladite rue dans le centre-ville. Le second, projeté sur l'actuel parking Buffon, bénéficierait à la rue de l'Arsenal qui serait alors la véritable entrée du centre commerçant. Le troisième se situerait rue de la Somme.

Compenser les faiblesses du réseau

Pour en finir avec le trafic automobile, «Mulhouse j'y crois» se demande s'il ne serait pas judicieux de supprimer toute voie de circulation à Porte Jeune. En effet, l'installation du nouveau centre commercial va créer une jonction naturelle entre l'allée piétonne de la rue du Sau-



Les vélos-taxis à fière allure et...

vage et l'avenue de Colmar. La suppression de tout axe de circulation en surface assurerait alors la sécurité des passants.

En réalité, il s'agirait de faire passer les véhicules par voie souterraine afin de laisser un paysage urbain plus harmonieux. Des études ont d'ailleurs déjà été menées par la ville de Mulhouse à ce sujet.

Pour ce qui est des transports collectifs, deux innovations sont en stock : les vélos-taxis et les micro-bus. Les deux véhicules seraient destinés à compenser les faibles-



... le micro-bus, moyens de compenser les lacunes. (DR)

ses du réseau des transports en commun et permettraient l'accès direct à la zone piétonne.

On peut également ajouter que ces nouveaux venus constitueraient d'intéressants espaces publicitaires et par là même une manne financière non négligeable.

Là encore, pertinentes ou non, ces propositions ont le mérite de pousser à la réflexion et restent avant tout des suggestions.

Julien Marion

► <http://www.mulhouse-jy-crois.com>