

# Circulation Les idées partagées de Mulhouse j'y crois

**L'association Mulhouse j'y crois a dévoilé la synthèse de la réflexion commune menée lors d'un stammtisch consacré à la circulation au centre-ville.**

En mai dernier, l'association Mulhouse j'y crois avait organisé au Garden Ice Café une séance collective de réflexion – son premier stammtisch – sur le thème : « Circuler au centre-ville en voiture, en tramway, à vélo et à pied ». Trente-cinq personnes y avaient pris part et les résultats de ce brainstorming ont fait l'objet d'une synthèse.

« Globalement, ce qui ressort, c'est que le piéton doit rester roi, explique Frédéric Marquet, président de ce cercle de réflexion. Sans exclure la voiture, les décisions doivent être d'abord prises par rapport aux piétons. »

À tout seigneur tout honneur, commençons donc par le monarque. Pour les cogitateurs réunis, « globalement, le centre-ville piéton est assez agréable » et « la nouvelle signalétique piétonne est belle et utile ».

## Créer un deuxième axe piéton

Est-ce à dire que tout va bien dans le meilleur des mondes ? Pas vraiment et trois principaux points sont critiqués : les problèmes posés par la livraison des commerces le matin (encombrement des trottoirs, sécurité...), la traversée – ou plutôt la coupure – entre la rue du Sauvage et Porte Jeune et le manque d'attention et de mise en valeur des petites voies de liaison (les passages entre la Cour des Maréchaux et la



La rue du Couvent reste un point noir de la circulation.

Archives Dom Poirier

place de la Réunion ou la rue des Bons-Enfants, par exemple).

Une fois ce constat établi, vient l'heure des propositions. Pour les piétons, Mulhouse j'y crois envisage la création d'un deuxième axe piétonnier – au moins dans son ambiance – en plus de celui qui mène peu ou prou de Porte Jeune à la gare, via la rue du Sauvage et la place de la République.

Ce deuxième axe transversal mènerait du parc Salvator à la Porte du Miroir en passant par la rue des Cordiers et le square Steinbach. Pas très loin, donc, de ce qu'envisage déjà la mairie dans son projet Mulhouse grand centre, avec la mise en valeur des passages Central et du Théâtre. « Cela permettrait en plus de redynamiser les commerces sur ce secteur », ajoute Frédéric Marquet, qui n'a pas oublié aux vestiaires sa casquette de manager du commerce mulhousien.

La piétonnisation de la rue des Trois-Rois – au moins de la rue du Raisin à la rue de Lucelle – a

également été évoquée.

Concernant la voiture, les ajustements du plan de circulation lancé en mai 2010 semblent avoir un impact positif, sauf sur le gros point noir que demeure l'axe rue du Couvent-rue des Bons-Enfants-rue des Tanneurs. « Certains secteurs ont perdu en douceur », regrette Christophe Muller, vice-président de l'association. Sont visées la place de la Concorde et les rues Bonbonnière, du Raisin et des Fleurs notamment.

## Une nouvelle parallèle à l'avenue Kennedy

Pour l'auto également, Mulhouse j'y crois a une solution à proposer. Ou à recycler, puisque l'association l'avait déjà formulée début 2010. Il s'agit de créer une nouvelle rue de l'avenue Kennedy – au niveau de la rue d'Alsace et coupant par les parkings CCI et Sainte-Marie pour rejoindre la rue du Couvent, à qui on redonnerait son ancien sens, histoire de mener de nouveau un accès

correct au parking des Maréchaux. Malheureusement, un projet – a priori pas très avancé cependant – de construction de logements sur une partie du parking CCI a déjà recalé cette idée.

Les croisements Wicky-Sinne et Preiss-Stoessel ont également été jugés problématiques. Quant au stationnement, « plein de gens ne sont pas au courant des nouveaux tarifs de stationnement et la verbalisation, qui semble accrue, est mal vécue », relève Michel Wiederkehr, secrétaire de l'association. À cela s'ajoute l'incompréhension des automobilistes concernant les places gratuites à rotation rapide pour lesquelles il faut aller à l'horodateur même entre midi et deux – alors que ce n'est pas nécessaire ailleurs.

## Le tramway plébiscité

Côté tramway, c'est le plébiscite. Si le problème des extensions abandonnées est évoqué, la grosse critique unanime concerne les horaires nocturnes, avec une rotation pas adaptée à un usage loisirs.

Reste le vélo. « Ce qui est mis en place va dans le bon sens, le vélo est traité de façon positive », estime Frédéric Marquet. Avec un bémol largement relevé : la faiblesse de l'identification des espaces dédiés aux cyclistes et la discontinuité des tracés. « Il y a un conflit d'usage au centre-ville et les zones de rencontre en particulier sont ressenties comme très dangereuses », exprime Christophe Muller. Rien qu'un peu de peinture au sol et de pédagogie ne pourrait améliorer.

« Cette formule de stammtisch fonctionne et plaît aux Mulhousiens », se réjouit Frédéric Marquet, qui compte bien rééditer cette première rencontre sur une autre thématique.

Olivier Chapelle