

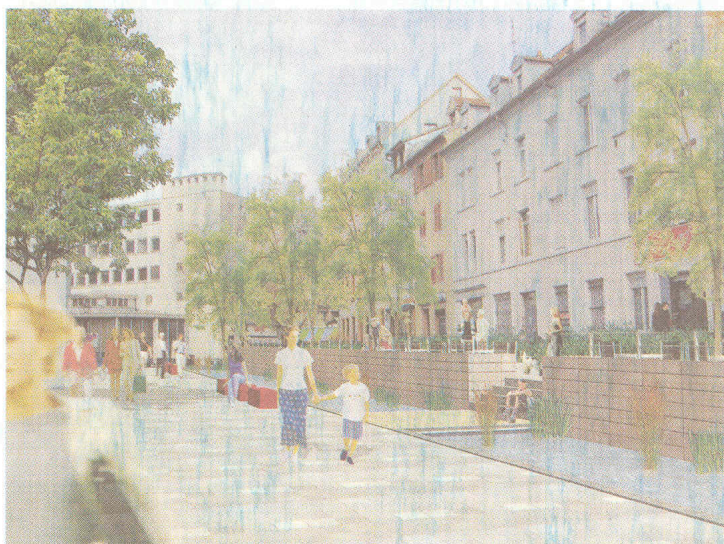
Nouvelle place et couture verte

«Mulhouse j'y crois», qui se veut être une force de propositions, apporte sa contribution au débat public sur le futur Plan local d'urbanisme sous la forme de deux propositions : la couture verte le long de l'Ill et un nouvel espace de vie rue des Cordiers.

■ Depuis la création, début 2006 de «Mulhouse j'y crois» qui, pour mémoire, est coprésidé par Frédéric Marquet (UMP) et Christophe Muller (PS), trois ateliers fonctionnent. L'un sur les questions économiques, l'autre sur l'animation commerciale en ville et le dernier sur l'urbanisme. Ce dernier atelier vient de présenter ses deux premières propositions dans le cadre de l'élaboration du PLU (qui remplacera le POS) de Mulhouse. Frédéric Marquet prévient que les deux contributions «sont réalistes, même si elles n'ont pas été chiffrées. Il s'agit vraiment d'engager le débat sur des projets constructifs pour l'avenir de la ville».

Un nouvel espace de vie rue des Cordiers d'ici deux à cinq ans, ou comment faire réapparaître l'eau au cœur de la ville

Première proposition : une «couture verte», le long de l'Ill entre la Fonderie et la confluence de l'Ill et de la Doller. Christophe Muller précise que ce travail a été



Une photo montage de ce que pourrait être la future place des Cordiers, derrière l'hôtel de ville, selon «Mulhouse j'y crois». (Document remis)

mené avec Raymond Schirmer du cabinet Ecoscop (bureau d'étude en écologie, aménagement et paysage) en s'appuyant sur les dispositifs existants comme le Scot

(Schéma de cohésion territoriale), le Sage Rhin-Ill Nappe et le Plan départemental pour la protection des milieux aquatiques et la gestion des ressources. «Le projet consis-

te à combiner les impératifs hydrauliques du canal, comme l'évacuation des eaux d'inondation, avec des activités socio-récréatives.» Concrètement, cette couture verte

s'appuierait sur la transformation du site de la Pupa (La propreté urbaine sera transférée à Richwiller en 2008), la création de cheminements doux sur les berges entre la Pupa et le marché du Canal-Couvert et autour de la Cité de l'auto, la valorisation du quai des Pêcheurs, la transformation des rues Descartes et Jacquard en cour urbaine, l'installation d'une passerelle pour piétons et deux roues à la confluence des deux rivières désenclavant ainsi Bourtzwiller. «Les berges sont du ressort du syndicat mixte de l'Ill, mais il faudrait que la Ville s'implique avec le syndicat pour réaliser cette couture verte qui doit gommer l'image négative du canal de décharge, apporter du lien social entre les quartiers, la ville et l'agglomération», insiste Christophe Muller. Ce projet pourrait être réalisé d'ici cinq à dix ans.

«Une grosse attente de la part des Mulhousiens qui veulent plus de calme, de douceur et d'humain»

Seconde proposition : un nouvel espace de vie rue des

Cordiers d'ici 2 à 5 ans, ou comment faire réapparaître l'eau au cœur de la ville. Ce projet consisterait à changer la rue avec stationnement en place piétonne traversée par une rivière urbaine de 2/3 mètres de large entre deux mails et terrasses dallés. Cette voie d'eau longerait la terrasse surélevée donnant accès à l'arrière des boutiques du passage du Théâtre. «Il s'agit de repenser la piétonnisation dans un secteur mal valorisé, créer un lien entre la place des Victoires et la gare en valorisant le haut de la rue du Sauvage.» La suppression des places de parking dans la rue pourrait être compensé par un parc en silo à l'entrée de la rue de la Somme (côté Pasteur-Bâle). Frédéric Marquet et Christophe Muller rappellent que ces deux projets s'inscrivent dans le cadre du PLU et dans une démarche de développement durable. Ils répondent à «une grosse attente de la part des Mulhousiens qui veulent plus de calme, de douceur et d'humain au cœur de la ville».

E.Ch.